

シフトを切り替える快感を味わい続けるために——

私のアバルト500は、ちょっとばかりフツーじゃない。
エンジンが190PSになっていたり車体が軽量化されていたり、
足腰がよりコントロールで楽しい味付けになってるのもそうだけど、
何より気に入っているのは、ドグ・ミッションを備えていること。
今どきノンシンクロのめんどくさいトランスミッションを標準装備にして
平然と売ってしまうあたりが何ともアバルトらしいと感じるのだけど、
コンマ数秒ほどのもたつきも見せずスパッ！ スパッ！ と変速が決まる
その快感を味わっていると、エンジニア達の意図がハッキリと理解できる。

反面、ギアの摩耗は通常より早いだらうと予想しているし、
気を抜いてタイミングを誤れば破損に繋がる可能性だってあるだろう。
そこで私はミッションオイルに『ゾイル』を注ぎ入れることにした。
元は金属パーツと金属パーツが触れ合う部分の摩耗を極力防ぎ、
クルマのエンジン/ミッションのライフを伸ばすために開発されたもの。
フォーミュラを走らせてるレース屋さんが秘かに使っているのも知っている。
てのひらに伝わってくる感触の中にも微かに滑らかさが感じられるようだ。
壊してしまうリスクが激減することを思えば、実に安い投資だと思うのだ。



SUPER ZOIL for 4cycle
200ml・¥6,800/320ml・¥9,800/450ml・¥12,800/4000ml・¥100,000
(全て税別)



株式会社パパコーポレーション
Tel 03-3589-8000 Fax 03-3589-8080
e-mail / info@superzoil.com

パンフレット、資料請求は——

www.superzoil.com

*ホームページが新しくなりました